

momentum

GIANT

Liv

HYBRID
CYCLING TECHNOLOGY

מדריך למשתמש גרסה 7, עברית



יצרן: GIANT MFG CO., LTD
דגם: TRANCE E

מדריך למשתמש
עברית

1 כללי 1
1.1 ברוכים הבאים 1
1.2 שימוש במדריך 1
1.3 שירות ותמיכה טכנית 1
2 בטיחות 2
2.1 סוללה ומטען EnergyPAK 2
2.2 נושא מטען 2
2.3 שימוש באופניים 2
2.4 תחבורה 2
2.5 אביזרים וחלקים נוספים 3
3 חלקים חשמליים 4
3.1 הסבר 4
3.2 EnergyPAK ומטען 5
3.2.1 מבוא 5
3.2.2 הערות כלליות 6
3.2.3 EnergyPAK החדשה 6
3.2.4 טעינה 7
3.2.5 שימוש 12
3.2.6 טבלת זמני טעינה 12
3.2.7 אחסון 12
3.3 SyncDrive 13
3.4 RideControl 13
3.4.1 מבוא 13
3.4.2 הגדרות 15
3.4.3 אתחול הגדרות 18
3.4.4 מעבר בין קילומטרים למיילים 19
3.4.5 התאמת תנוחה 19
4 שימוש באופניים 21
4.1 תחזוקה 21
4.2 מפתחות 21
4.3 טווח 21
4.4 המלצות להחלפת הילוכים 21
4.5 Drivetrain 22
5 תקלות 23
5.1 חיווי תקלות 23
5.2 RideControl EVO 23
5.3 RideControl טעינה. 23
5.4 RideControl ONE 24
6 שאלות נפוצות 25
6.1 Ridecontrol - תצוגה 25
6.2 EnergyPAK 25
6.3 מנוע SyncDrive 26
6.4 שונות 26
7 מסמכים משפטיים 27
7.1 אחריות 27
7.2 החרגות 27
7.3 עמידה בתנאים 28
7.4 תקנות ה-FCC 28
7.5 תקנות ה-IC 29

1 כללי

1.1 ברוכים הבאים

ברוכים הבאים ומזל טוב על רכישת האופניים החשמליים מסוג Giant, Liv או Momentum. דיווש כיפי נמצא ממש מעבר לפינה!

Ride Life, Ride Giant

שום דבר לא משמח אותנו יותר מאשר לראות אנשים רוכבים על האופניים שלנו. Giant מייצרת מאז 1972 אופניים איכותיים לכל תנאי השטח וסוגי מזג האוויר. אופניים של Giant אפשרו למיליוני רוכבים כמוך את האפשרות לחיות חיים שמחים ובריאים יותר, באמצעות האושר, ההתעמלות והחדווה שברכיבה על אופניים. המחויבות לחלוק איתך את האושר הזה, היא שמספקת לנו את ההשראה להמשיך ולהציע את האופניים החדשניים בעולם.

1.2 שימוש במדריך

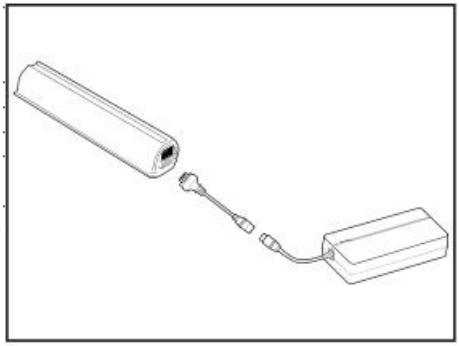
קרא את המדריך הזה בזהירות לפני שאתה מתחיל לנסוע באופניים החשמליים החדשים שלך. הוראות הבטיחות חשובות מאוד ואין להתעלם מהן. כך תבין טוב יותר את אופן הפעולה של חלקי האופניים השונים. נדון גם בשאלות נפוצות. מסמכים משפטיים כלולים גם הם, כמובן, במדריך. הקדש רגע לקריאת ההוראות לפני שתתחיל לנסוע.

1.3 שירות ותמיכה טכנית

המדריך הזה אינו ספר הוראות מקיף על טיפול, אחזקה או תיקונים של האופניים. צור קשר עם המוכר לגבי תיקונים, שירות ותמיכה טכנית. תוכל למצוא אינפורמציה נוספת על מוצרינו או ספקים מורשים דרך האתר הגלובלי שלנו (www.giant-bicycles.com).

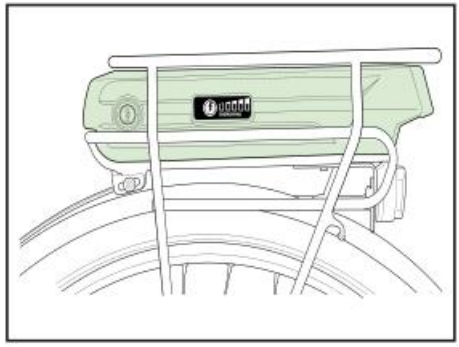
2 בטיחות

2.1 סוללה ומטען ENERGYPAK



- הרחק את הסוללה והמטען ממים ומלהבה.
- אל תשתמש בסוללה ובמטען למטרות אחרות.
- אל תחבר את ההדקים.
- הרחק את הסוללה מילדים ומבעלי חיים.
- אל תחשוף את הסוללה להלם (למשל, דרך הפלה שלה).
- אל תכסה את הסוללה או תניח עליה חפצים.
- עצור את הטעינה באופן מידי אם אתה מריח עשן או ריח משונה.
- בתרחיש הלא- סביר שבו הסוללה תעלה באש, אל תנסה לכבות אותה עם מים. השתמש בחול במקום זאת וצור קשר עם שירותי החירום באופן מידי.
- אל תיגע בסוללה ובמטען בזמן הטעינה. המטען מתחמם.
- נא לקרוא את המידע הנוסף שמאחורי נרתיק הסוללה.

2.2 סבל



בחלק מדגמי האופניים, מחזיק הסוללה משולב עם הסבל.
נא לוודא שהמטען מאוחסן באופן בטיחותי כדי למנוע נזק לסוללה או למחזיק הסוללה.

משקל מקסימלי לנושא מטען משולב עם מחזיק סוללה: 22 ק"ג.

2.3 שימוש באופניים

לפני שימוש באופניים בכבישׁ, רכב על האופניים באזור סגור כדי שתוכל להכיר את צורת הרכיבה על אופניים חשמליים עם דיווש לתמיכה. נסה את כל ההגדרות ולמד איך הן פועלות. בזמן הרכיבה, עליך להשאיר את שתי הידיים על ההגה, ואת דוושות הבלמים בהישג יד, כדי שתוכל להגיב באופן מידי לכל שינוי בנסיבות. אם לא תעשה כן, מהירות התגובה שלך בהיגוי ובבלימה עלולה להיפגע, ואתה עלול לאבד שליטה על האופניים. **בעת רכיבה על האופניים חובה לחבוש קסדה.**

משקל האופניים 24 ק"ג, בתוספת רוכב במשקל 110 ק"ג (המשקל המקסימלי) והמטען שוקלים סה"כ 135 ק"ג. אזהרה: אין לחבר נגרר לאופניים או את האופניים לנגרר.

2.4 תחבורה

הסוללות לא אמורות להיות על האופניים בזמן העברה ברכב. יש להוציא את הסוללה מהאופניים ולשים אותה ברכב

2.5 אביזרים וחלקים נוספים



נגרר לאופניים

שים לב שהשימוש בנגרר לאופניים מתוצרת צד שלישי עשוי לגרום לעומס יתר ולבלאי מוגבר של החלקים החשמליים ו/ או המכניים של האופניים. כיוון שישנם סוגים שונים של נגררים (כתלות ביצרן / בדגם וכו'), לא ניתן לתת כאן רשימה של כל הקומבינציות האפשריות ולחזות את התוצאה של כל תרחיש.

עקוב תמיד אחר ההוראות של יצרן הנגרר לגבי הרכבה, שימוש ובטיחות. לעולם אל תבצע שינויים בחלקים המקוריים של האופניים החשמליים כדי להתאים לנגרר מתוצרת צד שלישי. לעולם אל תעבור על המשקל המותר לסחיבה על גבי האופניים החשמליים כפי שצוין במדריך למשתמש.



מושבים לילדים

שים לב שהשימוש במושב לילדים יכול לגרום לעומס- יתר ולבלאי מוגבר של החלקים החשמליים ו/ או המכניים של האופניים. כיוון שישנם סוגים שונים של מושבים לילדים, לא ניתן לתת כאן רשימה של כל הקומבינציות האפשריות ולחזות את התוצאה של כל תרחיש.

עקוב תמיד אחר ההוראות של יצרן מושב הילדים לגבי הרכבה, שימוש ובטיחות. לעולם אל תבצע שינויים בחלקים המקוריים של האופניים החשמליים כדי להתאים למושב ילדים מתוצרת צד שלישי. לעולם אל תעבור על המשקל המותר לסחיבה על גבי האופניים החשמליים כפי שצוין במדריך למשתמש.

אם עשית שימוש במושב לילדים, ובאופניים יש אוכף וקפיצים חשופים מתחת לאוכף, ישנו סיכון ממשי לפציעת אצבעותיו של הילד באמצעות לכידתן בין הקפיצים. נא לקנוט אמצעי בטיחות מתאימים כדי למנוע הילכדות של אצבעות הילד.

3 מבוא: חלקים חשמליים

3.1 הסבר

Giant, Liv and Momentum E-bikes are equipped with parts that work together to make a smooth and אופניים חשמליים מתוצרת Giant, Liv ו-Momentum מכילים חלקים שפועלים יחד על מנת ליצור אופניים חשמליים עוצמתיים ונוחים. מווסת הקול מסוג A-weighted Emission שומר על הקול שמגיע לאוזני הנהג מתחת ל-70 דציבלים.

ENERGYPAK

הסוללות המשולבות ליתיום- יון של Giant הן ייחודיות בזכות צפיפות האנרגיה הגבוהה ביותר בשוק. בהתחשבות בגודל ובמשקל, לסוללות EnergyPAK של Giant יש את הביצועים הטובים ביותר. בנוסף, הסוללה של EnergyPAK נטענת במהירות גבוהה פי שניים ממערכות סוללה מוקדמות יותר ויש לה טווח מקסימום נרחב. הסוללות נבדקו ביסודיות במפעלים של Giant על מנת להבטיח אמינות. חלק מהאופניים החשמליים שלנו מצוידים ב-EnergyPAK Smart 375, הסוללה הקומפקטית ביותר של Giant.

SYNCDRIVE **מתוצרת YAMAHA**

חדשנות, מומחיות ייצור ומערכת הנעה מתוצרת Yamaha מסייעים להרחבת יכולות הרוכב. מנוע SyncDrive ידוע בזכות הביצועים המרשימים והאמינות שלו. המנוע הקטן מסוגל להניע סיבוב בכוח של עד nm80 (מטרים ניוטוניים), ולספק כוח דיווש שמותאם לביצועים אופטימליים עבור כל דגם. טכנולוגיית 6 החיישנים החדישה מאפשרת לאופניים לבחור יחס כוח אופטימלי באופן אוטומטי, כך שהרוכב יכול ליהנות מהנסיעה אפילו יותר.

RIDECONTROL

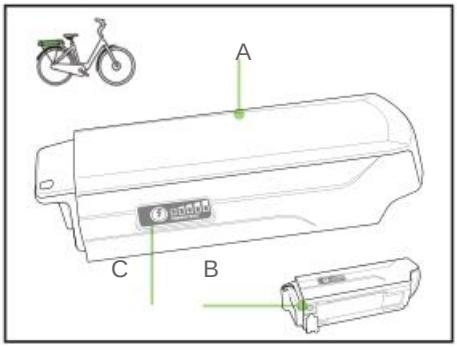
ההיגוי בכידון מציע שליטה נוחה וכפתור ארגונומי ששולט בנוחות ברמות התמיכה. מערכת RideControl מספקת לרוכב את האינפורמציה החשובה הבאה:

- רמת הסוללה
- רמת התמיכה
- כמות האור

רמות הכוח הנמוכות ביותר יכולות לשמש לרכיבה אורבנית ולרכיבה בדרכים פרבריות כשנדרשת כמות קטנה של סיוע. רמת Eco צורכת פחות סוללה ומאפשרת לכסות מרחקים גדולים יותר. הרמות הגבוהות ביותר מאפשרות לך את הדחיפה שאתה זקוק לה כדי לעלות במעלה גבעות תלולות. הן הבחירה המושלמת כשאתה רוכב על פני הרים ובתנאי קרקע מאתגרים. פיצ'ר ה-Smart Assistance אפילו יתאים את רמת הכוח באופן אוטומטי ובזמן אמת, בהתאם לתנאי הרכיבה.

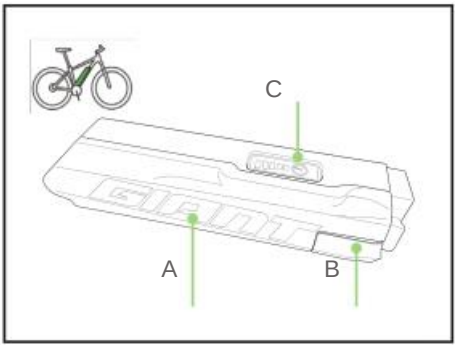
3.2.1 מבוא

EnergyPAK (מתלה אחורי)



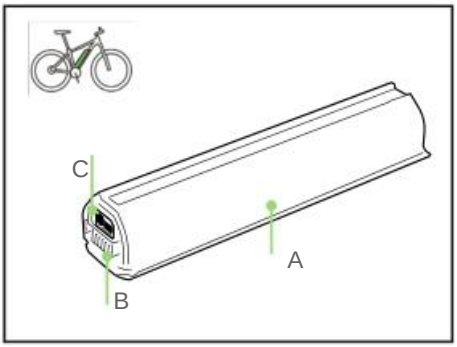
EnergyPAK. A.
B. שקע הטענה
C. סמן רמת אנרגיה (כפתור)

EnergyPAK (שחרור צידי)



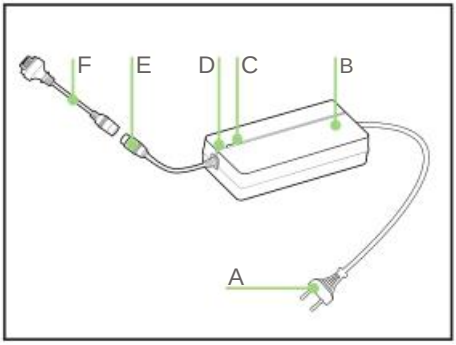
EnergyPAK.A.
שקע הטענהB.
C. סמן רמת אנרגיה (כפתור)

EnergyPAK (משולב)



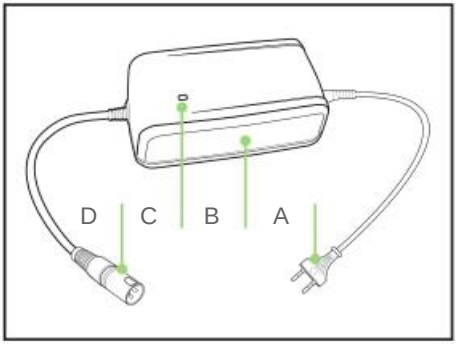
A. EnergyPAK
B. שקע הטענה
C. סמן רמת אנרגיה (כפתור)

מטען חכם



A. שקע חשמלי (110 וולט / 110~240 וולט) (סוג משתנה)
B. מטען
C. מחוון טעינה 60%
D. מחוון טעינה 100%
E. שקע הטענה
F. מתאם טעינה

מטען 4A



A. שקע חשמלי (110~230 וולט) (סוג משתנה)
B. מטען
C. מחוון טעינה
D. שקע הטענה

3.2.2 הערות כלליות

·עצור את הטעינה מיד אם אתה מבחין בריח משונה או בעשן. קח את ה-EnergyPAK לספק מורשה של Giant לטיפול או להחלפה.
·בתרחיש הלא- סביר שבו הסוללה תעלה באש, אל תנסה לכבות אותה עם מים. השתמש בחול במקום זאת וצור קשר עם שירותי החירום באופן מידי.

3.2.3 ה-EnergyPAK החדשה

EnergyPAK חדשה מגיע במצב הגנתי של "תרדמה". יש לאקטב את ה-EnergyPAK לפני השימוש הראשוני.

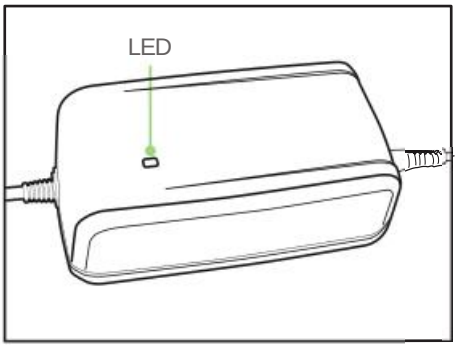
- אפשר לזהות EnergyPAK במצב "תרדמה" על ידי לחיצה על כפתור רמות האנרגיה. נורת ה-LED של ה-EnergyPAK לא תידלק.
- חבר מטען פעיל ל-EnergyPAK.
- נתק את חיבור המטען ל-EnergyPAK.
- ה-EnergyPAK יצאה כעת ממצב "תרדמה". לחיצה על כפתור רמות האנרגיה תדליק את נורת ה-LED.

מהרגע ש-EnergyPAK יוצאת ממצב "תרדמה", היא לא יכולה לחזור אליו.
בדרך כלל הספק יטען את ה-EnergyPAK וכך יוציא אותה ממצב "תרדמה".

3.2.4 טעינה

טעינת ה-EnergyPAK צריכה להתבצע בטמפרטורת החדר (±20°C/68°F). טעינה מתחת לאפס מעלות צלסיוס או מעל 40 מעלות צלסיוס (32°F~104 °F) עלולה לגרום לטעינה לא מספקת ויכולה לפגוע באורך חיי הסוללה.

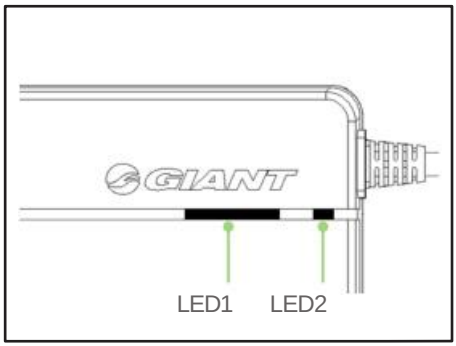
מטען 4A



EnergyPAK לא מחוברת
נורת ה-LED ירוקה (באופן קבוע).
במהלך הטעינה:
נורת ה-LED אדומה (באופן קבוע).
בעיה בטעינה:
נורת ה-LED אדומה (מהבהבת).
הטעינה הושלמה (100%):
נורת ה-LED ירוקה (באופן קבוע).

מטען חכם:
מצב טעינה רגיל (100% טעינה)

- רצף הדלקה (בדיקה עצמית):
נורת LED1 עוברת בין ירוק / אדום / כיבוי
נורת LED2 עוברת בין ירוק / אדום / כיבוי
EnergyPAK לא מחוברת:
נורת LED1 אדומה (באופן קבוע).
במהלך הטעינה:
נורת LED1 מהבהבת (ירוק)
הטעינה הושלמה:
נורת LED1 ירוקה (באופן קבוע)
בעיה בטעינה:
נורת LED1 מהבהבת (אדומה)



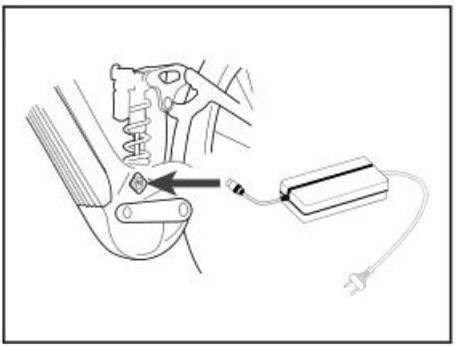
מטען חכם:
מצב אחסון לטווח ארוך (60% טעינה)
חבר את המטען
לחץ על הכפתור של נורה LED2

ההטענה תהיה זהה למצב רגיל, מלבד:
LED2 צהובה (באופן קבוע)
הטעינה תעצור ב-60% (עבור אחסון לטווח ארוך)

שיטת טעינה מספר 1: בתוך האופניים

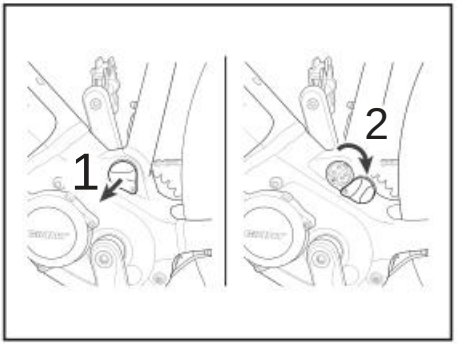
משולבתEnergyPAK

חבר את המטען לשקע הטעינה שעל האופניים
חבר את המטען לשקע חשמלי
ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואז מהאופניים.
האופניים מוכנים לשימוש.



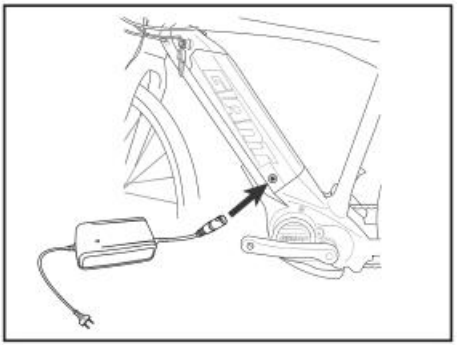
EnergyPAK Smart 375

- משוך וסובב את כיסוי שקע הטעינה בכיוון השעון כדי לחשוף את השקע.
- חבר את המטען לשקע הטעינה שעל האופניים.
- חבר את המטען לשקע חשמלי.
- ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
- נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואז מהאופניים..
- השב את כיסוי שקע הטעינה למקומו.
- האופניים מוכנים לשימוש.



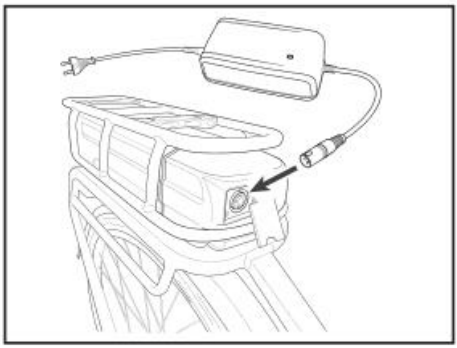
EnergyPAK (שחרור צידי)

- חבר את המטען ל-EnergyPAK.
- חבר את המטען לשקע חשמלי.
- ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
- נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואחר כך מה-EnergyPAK.
- האופניים מוכנים לשימוש.



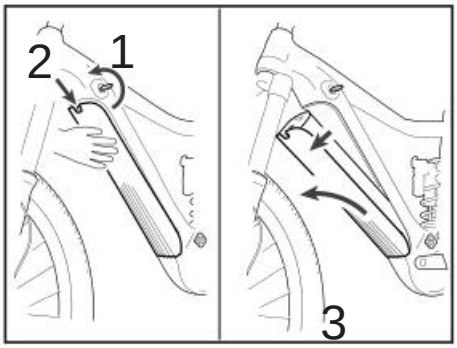
EnergyPAK (מתלה אחורי)

- חבר את המטען לשקע ה-EnergyPAK שנמצא בקדמת המתלה האחורי.
- חבר את המטען לשקע חשמל.
- ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
- נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואחר כך משקע הטעינה.
- האופניים מוכנים לשימוש.



שיטת טעינה 2- מחוץ לאופניים

EnergyPAK משולבת



הסר את ה-EnergyPAK (מסוג חור מנעול)

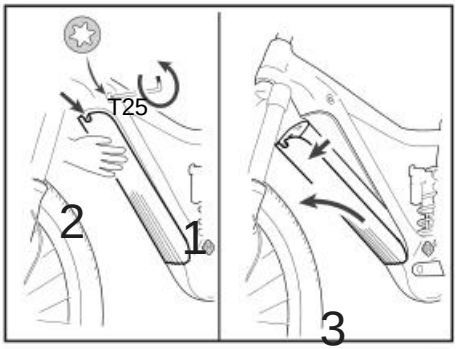
תמוך במשקל הסוללה.

הכנס את המפתח ופתח את נעילת ה-EnergyPAK.

(לסוללות top loading משולבות בלבד: הרם את ה-EnergyPAK כלפי חוץ והמשך בטעינת ה-EnergyPAK)

משוך את דוושת ההגנה מפני נפילה כדי לפתוח את נעילת ה-EnergyPAK.

משוך את הסוללה אל מחוץ לאופניים.



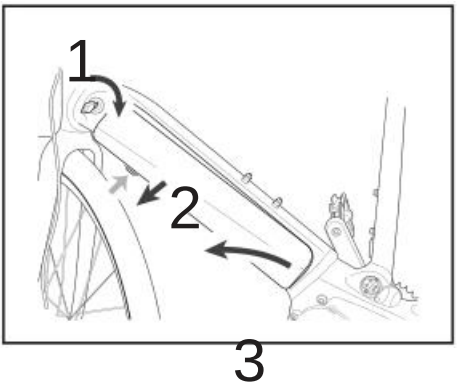
הסרת ה-EnergyPAK (מסוג מנעול torx)

<u>תמוך במשקל הסוללה.</u>

הכנס כלי torx במידה 25 וסובב אותו נגד כיוון השעון כדי לשחרר את ה-EnergyPAK. הבורג מתוכנן כך שלא ייצא החוצה.

משוך את דוושת ההגנה מפני נפילה כדי לפתוח את נעילת ה.EnergyPAK-
משוך את הסוללה אל מחוץ לאופניים.

EnergyPAK Smart 375 (משולבת צידית)

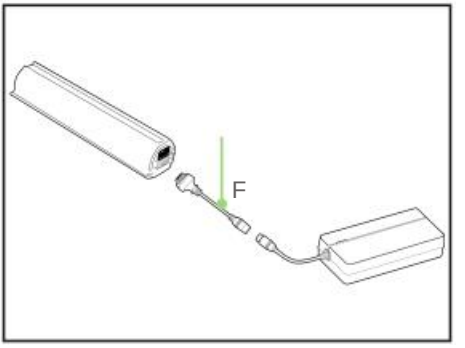


הסר את ה-EnergyPAK.
החזק את הסוללה במסגרת כדי לוודא שלא תיפול במהלך שחרור הנעילה.

הכנס את המפתח ופתח את נעילת ה-EnergyPAK.
ה-EnergyPAK תבלוט מעט כלפי חוץ.

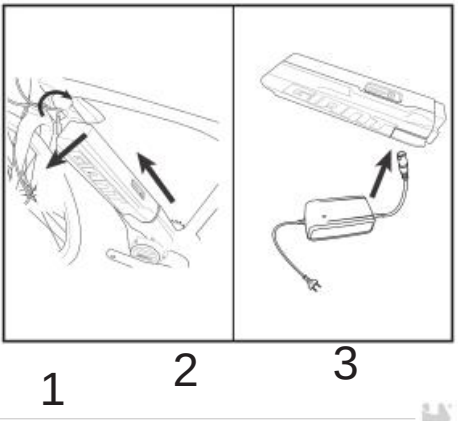
חלק מהדגמים מכילים הגנה נוספת מפני נפילה. משוך את תותב הפלסטיק שמתחת לסוללה (חץ אפור בהיר) כדי לשחרר את ה-EnergyPAK.

משוך את הסוללה אל מחוץ לאופניים.

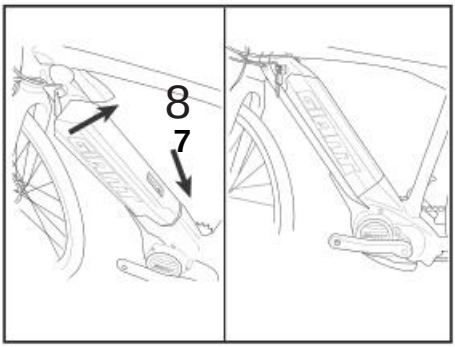


טעינת ה-EnergyPAK
חבר את מתאם הטעינה (F) למטען.
חבר את המטען ל-EnergyPAK. הוא מתאים בכיוון אחד בלבד.
חבר את המטען לשקע חשמלי.
ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
·נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואחר כך משקע הטעינה.

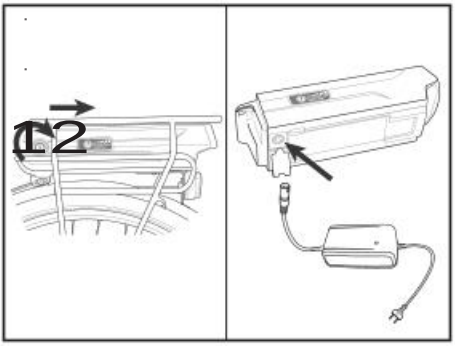
התקנת ה-EnergyPAK
הפוך את תהליך ההסרה על מנת להתקין את ה-EnergyPAK.
וודא שהחריצים בתחתית מסודרים בצורה הנכונה.
דחוף את החלק העליון של ה-EnergyPAK וודא שהיא נמצאת היטב במקומה.
צליל "קליק" יעיד על כך.
משוך החוצה את המפתח.
האופניים מוכנים לשימוש.



EnergyPAK (שחרור צידי)
הכנס את המפתח ופתח את נעילת ה-EnergyPAK.
החלק את החלק העליון של ה-EnergyPAK הצידה כלפי צד שמאל.
הרם את ה-EnergyPAK והוצא אותה.
חבר את המטען ל-EnergyPAK.
חבר את המטען לשקע חשמלי.
ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
נתק את המטען, התחל בניתוק מהשקע החשמלי ואחר כך משקע הטעינה.
האופניים מוכנים לשימוש.



התקן את ה-EnergyPAK מחדש וודא שהחריצים בתחתית מסודרים בצורה הנכונה.
דחוף את החלק העליון של ה-EnergyPAK וודא שהיא נמצאת היטב במקומה.
צליל "קליק" יעיד על כך.
משוך החוצה את המפתח.
האופניים מוכנים לשימוש.



EnergyPAK (מתלה אחורי)

הכנס את המפתח ופתח את נעילת ה-EnergyPAK.
החזק את המתלה ומשוך את ה-EnergyPAK לאחור.

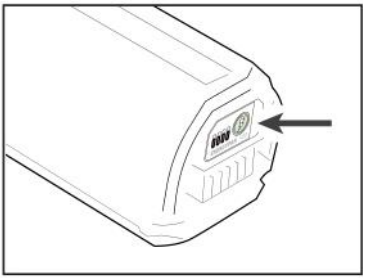
- החלק את ה-Energy PAK כלפי חוץ.
- חבר את המטען ל-EnergyPAK.
- חבר את המטען לשקע חשמלי.
- ניתן להפסיק את הטעינה בכל רגע נתון.
- נתק את המטען קודם מהשקע ולאחר מכן מה-EnergyPAK.

·התקן מחדש את ה-EnergyPAK וודא שהחריצים בתחתית מסודרים בצורה נכונה.
·דחוף את החלק העליון של ה EnergyPAK-
וודא שהיא נמצאת היטב במקומה.
צליל "קליק" יעיד על כך.

- משוך את המפתח כלפי חוץ.
- האופניים מוכנים לשימוש.

3.2.5 שימוש

אם נותרו רק 3% סוללה ב-EnergyPAK, היא תעבור באופן אוטומטי ל-Eco Mode כדי לחסוך באנרגיה.
אם נותר רק 1% של סוללה, הסיוע בדיווש יפסיק באופן אוטומטי. נורת הסיוע תהבהב שלוש פעמים. עדיין ניתן להשתמש באורות במשך יותר משעתיים. ניתן לבדוק את מצב הסוללה באמצעות לחיצה על כפתור רמות האנרגיה.



אחרי 15 טעינות רגילות, או לפחות פעם בשלושה חודשים, פרוק את ה-EnergyPAK לחלוטין ברכיבה על האופניים לפני שתטען אותה מחדש. כך תוכל להאריך את חיי הסוללה.

כאשר EnergyPAK מחוברת לאופניים, חלק מהאנרגיה אובדת במערכת כאשר האופניים אינם בשימוש. על מנת למנוע זאת, ניתן לנתק את ה-EnergyPAK מהאופניים כשאינם בשימוש למשך יותר ממספר ימים.

3.2.6 טבלת זמני טעינה

טבלת זמני טעינה מטען 4A (110V/200-240V)

	זמן טעינה בשעות					
	300Wh 8,8Ah		400Wh 11,3Ah		500Wh 13,8Ah	
	110V	200-240V	110V	200-240V	110V	200-240V
טעינה 80%	2:20 h	1:45h	3:00h	2:00h	3:40h	2:45h
טעינה 100%	4:40h	3:30h	6:00h	4:30h	7:20h	5:00h

טבלת זמני טעינה מטען Smart Charger (110-240V)

	זמן טעינה בשעות		
	375Wh 10,3Ah	400Wh 11,6Ah	500Wh 13,8Ah
טעינה 60%	<1:00 h	1:00 h	1:30 h
טעינה 80%	1:40 h	1:50 h	2:20 h
טעינה 100%	2:45 h	3:00 h	3:40 h

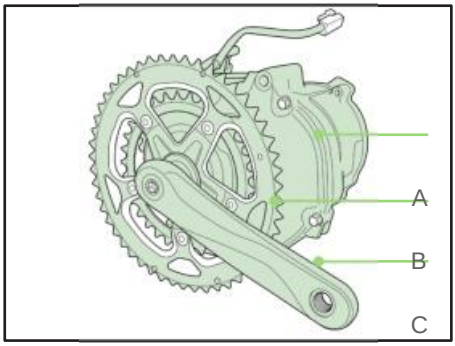
3.2.7 אחסון

אם האופניים אינם בשימוש לתקופה ארוכה (חודש או יותר), רצוי לאחסן את ה-EnergyPAK:

- ב-60% סוללה (אופציה במטענים מסוג Smart Charger)
- בנפרד מהאופניים
- בטמפרטורות בין 0 ל-40 מעלות צלסיוס
- יש לבדוק פעם בחודש שלפחות נורת LED אחת עדיין מהבהבת. יש לטעון כשמתעורר בכך צורך.
- יש לטעון את ה-EnergyPAK לפחות פעם בשלושה חודשים. אי- טעינה עלולה לבטל את האחריות על ה-EnergyPAK.

3.3 SYNCDRIVE

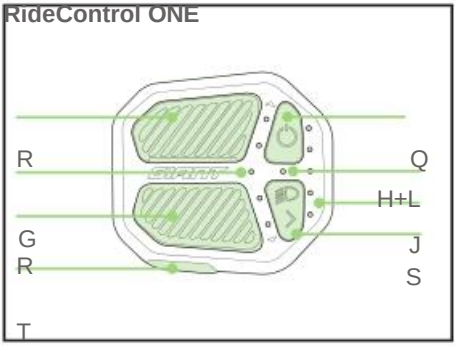
מנוע ה-SyncDrive אחראי לסיוע בדיווש באופניים החשמליים שלך. המידע מהחיישנים הפנימיים ומחיישן המהירות מעובד כדי ליצור חוויית נסיעה רכה וטבעית. הציר התחתון נע תנועה צידית של עד מילימטר אחד, כדי להבטיח עמידות מיטבית של מנוע ה-SyncDrive.

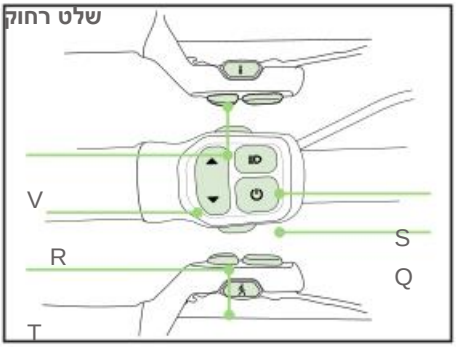


A מנוע
B גלגל שרשרת
C קראנק

3.4 RIDECONTROL

3.4.1 מבוא



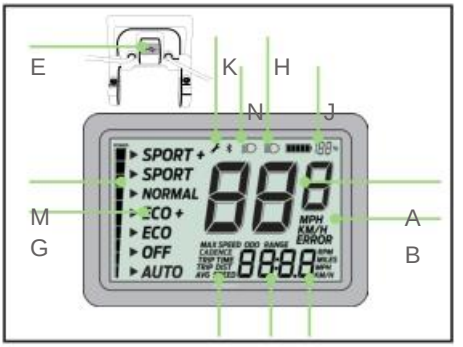


Q הדלקה / כיבוי
R רמת סיוע (הגברה / הפחתה)
S אורות ואינדיקטורים כלליים
T Walk Assist
G אינדיקטור Power Assist (חמש נורות)
H אינדיקטור אור
J אינדיקטורEnergyPAK (חמש נורות) טעינה
L אינדיקטור שגיאה

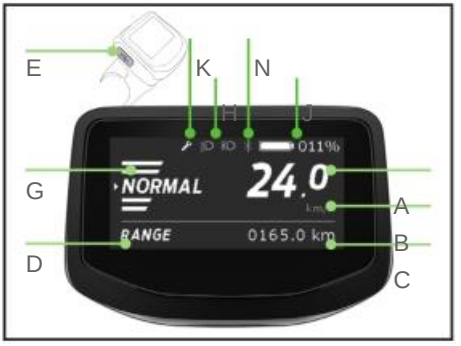
Q הדלקה / כיבוי
R רמת סיוע (הגברה / הפחתה)
S אורות
T Walk Assist
V אינדיקטורים כלליים

תצוגה

תצוגת טעינה (5 סוגי סיוע)



תצוגת EVO (5 סוגי סיוע)

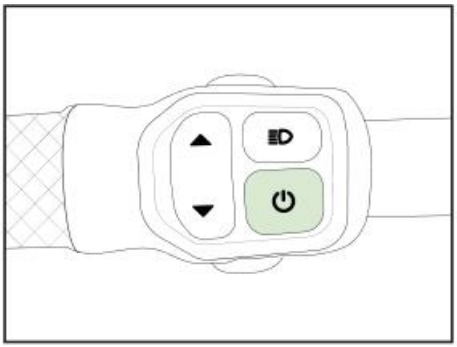


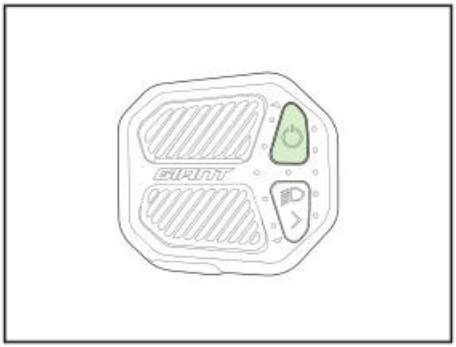
A מהירות
B יחידות (ק"מ לשעה / מיילים)
C אינדיקטורים
D הגדרות: מהירות מקסימלית, מהירות ממוצעת, טווח נותר, ODO (מרחק כולל), מרחק נסיעה, זמן נסיעה, נסיעה נוכחית, שקע USB E Micro (5 וולט -0.5 אמפר)
G אינדיקטור Power Asist
H אינדיקטור אור (אורות גבוהים)
J אינדיקטור טעינה EnergyPAK
K אינדיקטור שירות
L אינדיקטור קוד אירוע
M אינדיקטור פיתול
N חיבור Bluetooth
P טווח שנותר

*התצוגה עשויה להיות שונה מעט מהמתואר. לא כל הפונקציות מופיעות בכל מסכי התצוגה.

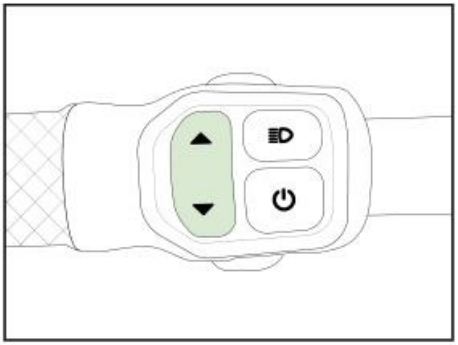
3.4.2 הגדרות

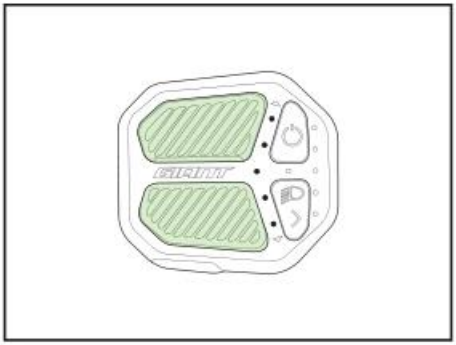
הדלקה וכיבוי:
הדלקה: לחץ על כפתור כיבוי / הדלקה (Q) כדי להדליק את המערכת.
כיבוי: כדי לכבות את המערכת, לחץ על כפתור כיבוי / הדלקה (Q) לפחות למשך שלוש שניות ושחרר את הכפתור.
ב-Ride Control ONE, נורת ה-LED (H) תהבהב שלוש פעמים, כסימן לכך שהאופניים כבויים.





Power assist:
לחץ על כפתור הסיוע (R) כלפי מעלה או מטה כדי לבחור את רמת ה-Power Assist (G).

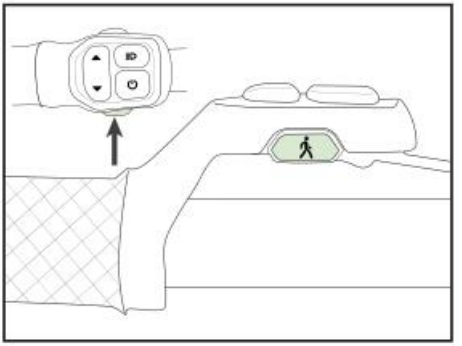


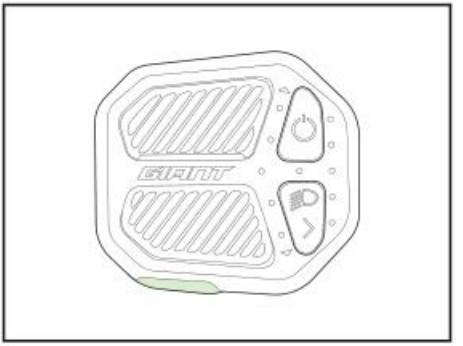


- כבוי: רכיבה ללא Power Assist אבל עם מחשב האופניים והאורות דלוקים.
- ידני: לחיצה קצרה על כפתור הסיוע מעלה או מטה כדי לשנות את רמת הסיוע באופן ידני.
- אוטומטי (Smart Assist)*:
לחיצה ארוכה (יותר משתי שניות) כדי להפעיל את מצב סיוע אוטומטי. טכנולוגיית ששת החיישנים של PedalPlus במנוע מתאימה את תפוקת הכוח לנסיבות באופן אוטומטי.
האינדיקטורים למצב "אוטומטי" מופיעים בתצוגות הטעינה ו-EVO דרך האינדיקטור של Power Assist (G).
ב-Ride Control ONE, רק נורת ה-Power Assist האמצעית דלוקה תמיד.
*מצב אוטומטי (Smart Assist) זמין רק ב- SyncDrive Life/Sport/Pro.

Walk assist:

Walk Assist מסייע לך בזמן הליכה עם האופניים. הוא עובד עד מהירות של 6 קמ"ש / 4 מיילים לשעה. Walk Assist עוצמתי ביותר בהילוך הנמוך ביותר, כלומר בגלגל השרשרת הקטן ביותר מלפנים ובגלגל השיניים הגדול ביותר מאחור.

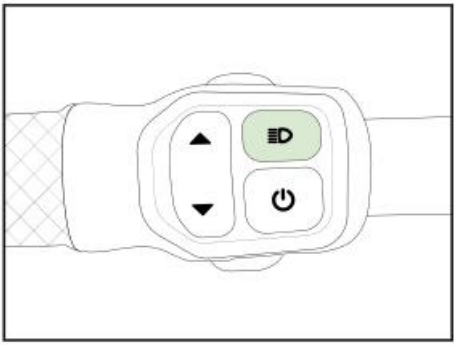


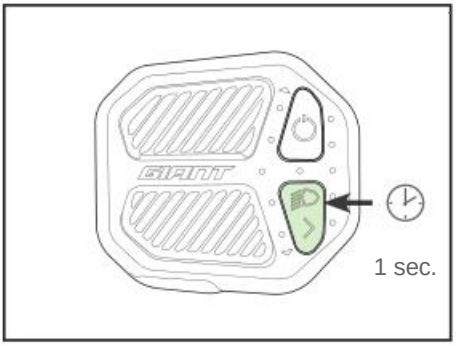


- לחץ על כפתור Walk Assist (T) כדי להכניס אותו למצב standby. נורת הסיוע תידלק ברצף הלוך- חזור. מיד לאחר מכן לחץ על הכפתור העליון הגדול לחיצה מתמשכת
- אם לא תבוצע פעולה תוך שלוש שניות מלחיצה על כפתור ה-Walk Assist, המערכת תחזור למצב רכיבה רגיל.
- לחץ על כפתור הגברת הסיוע. זה ידליק את ה-Walk Assist. שחרר את כפתור הגברת הסיוע כדי להפסיק.
- לחץ שוב תוך 3 שניות כדי להפעיל אותו מחדש.
- חכה 3 שניות או לחץ על כל כפתור אחר כדי לחזור למצב רכיבה רגיל.

אורות

לחיצה ארוכה (מעל שתי שניות) על כפתור האורות מדליקה / מכבה את אורות האופניים. ה-EnergyPAK מספקת חשמל לאורות. האורות יישארו דלוקים כשהאופניים עומדים במקומם. עבור S-pedalecs (אופניים חשמליים במהירות גבוהה) הכפתור הזה מאפשר שימוש באורות גבוהים ובאורות נמוכים.





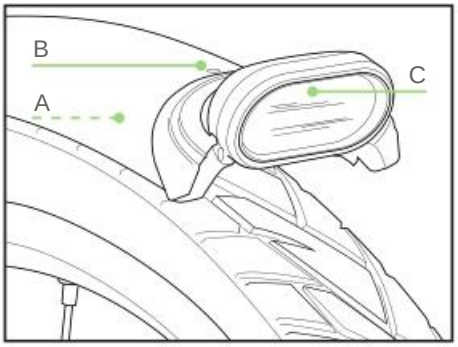
לחיצה קצרה על כפתור האורות כדי להדליק את האור האחורי של מסך ה-LCD.

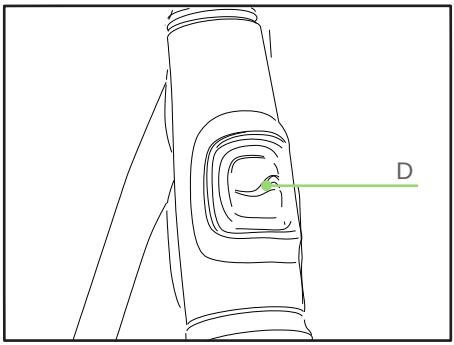
- EVO: הדלקה / כיבוי של האור (אור בהיר) / הדלקה (אור עמום)
- טעינה: הדלקה / כיבוי של אור מסך LCD

אורות האופניים והאור האחורי של מסך ה-LCD מודלקים בנפרד זה מזה.

פנס ראש צינור משולב:

לחלק מדגמי האופניים (Prime-E+) יש פנס נוסף בראש האופניים. מערכת האור לדגמי האופניים הללו שונה מעט.
מתחת לאור הקדמי של הפגוש ישנו מתג (A). המתג מחליף בין מצבי "אוטומטי" ו"ידני". כשהוא נמצא במצב אוטומטי, חיישן האור (B) על הפנס הקדמי של הפגוש (C) מחליף בין הפנס שבראש האופניים (D) והפנס הקדמי של הפגוש (C), בתלות בכמות אור היום. נדרשות למערכת 5 שניות כדי לעבור מפנס הראש לפנס הפגוש, ו-20 שניות כדי לעשות את המעבר ההפוך.
כשהמתג נמצא במצב "ידני", כפתור האור על הכידון ידליק ויכבה רק את פנס הפגוש הקדמי. במצב הזה לא ניתן להשתמש בפנס שבראש האופניים.





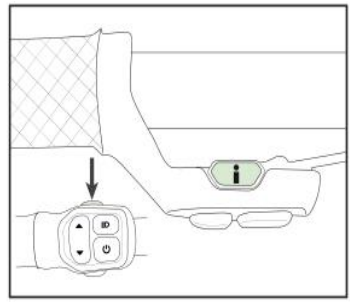
אינדיקטורים למצב סוללה

ניהול מצב הסוללה מתבצע דרך האינדיקטורים למצב הסוללה של ה-EnergyPAK (J). עבור תצוגות טעינה ו-EVO, ניתן לראות זאת דרך מד הסוללה ובאמצעות ספרות. עבור RideControl ONE, ניתן לראות את מצב הסוללה באמצעות נורות ה-LED בצד ימין של הכפתור.
visible via indicator bar and by digits. For RideControl ONE, battery level is indicated via LEDs on the right side of the button.

עבור RideControl ONE בלבד

כשהסוללה יורדת מתחת ל-10% טעינה, נורת ה-LED התחתונה זוהרת בצבע כתום באופן רציף. כשהסוללה יורדת מתחת ל-3%, או כשהאופניים כבויים, נורת ה-LED התחתונה תהבהב בכתום. הסיוע ייכבה, עדיין ניתן להשתמש באורות.

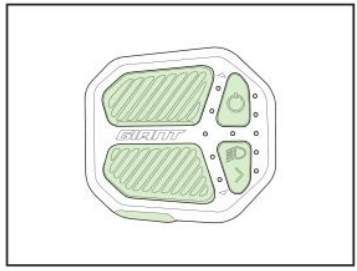
אינדיקציות כלליות



לחץ על כפתור האינדיקציה הכללית (V) כדי לכבות את התצוגות הבאות:
עבור Ride Control EVO:
זמן נסיעה, מרחק, מהירות ממוצעת, המהירות הגבוהה ביותר, ODO (מרחק כולל), טווח שנותר, נסיעה נוכחית.

התצוגה תתחיל מאותו מקום שבו כובתה.
במקרה שה-Power Assist כבוי, הטווח הנותר שיוצג יהיה "999".
עבור RideControl טעינה:
מהירות <-> מהירות ממוצעת
מרחק נסיעה <-> ODO (מרחק כולל)

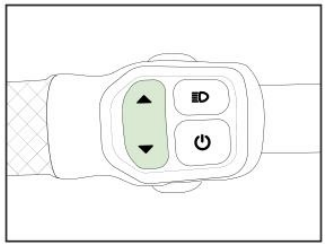
עבור RideControlONE:
RideControl ONE יכול להציג את המידע לגבי הסיוע דרך פרוטוקול +ANT.
מכשיר שמכיל את פרוטוקול +ANT, כמו טלפונים חכמים או מכשירי GPS מסוימים, יכול להציג מידע מסוים לגבי הנסיעה כשמזווגים אותו עם RideControlONE. למשל:
מהירות, נסיעה נוכחית, רמת סוללה ועוד.



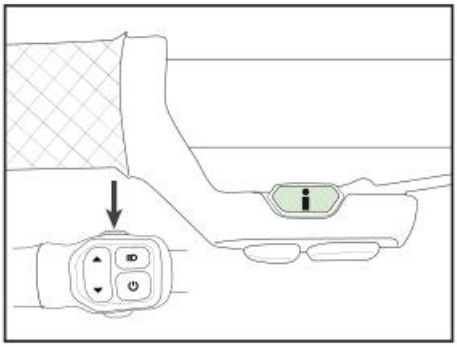
*זמין רק ב-RideControlONE עם לוגו של +ANT.
**שדות המידע הזמינים יכולים להשתנות בעקבות עדכוני חומרה או תוכנה.
***השאלה אילו שדות מידע יוצגו תלויה במכשיר המקבל.

3.4.3 אתחול הגדרות

לחץ על כפתורי הסיוע "מעלה" ו"מטה" (R) בו זמנית לשלוש שניות כדי לאתחל את מרחק הנסיעה, זמן הנסיעה והמהירות הממוצעת. האתחול יכול להתבצע רק כשאחת מהתצוגות הללו מופיעה על המסך.

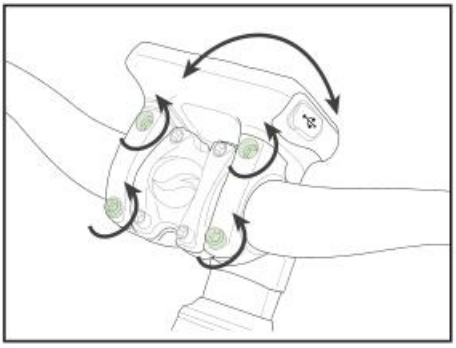


3.4.4 מעבר בין קילומטרים למיילים

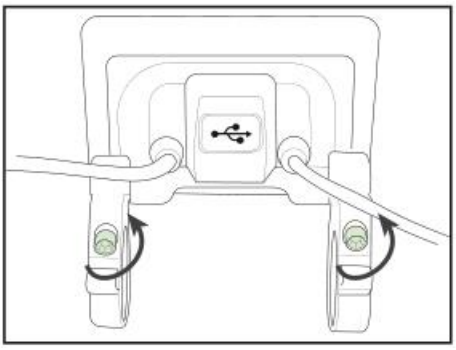


לחץ על כפתור ההגדרות (V) לחמש שניות כדי להחליף בין יחידות של קילומטרים לשעה למיילים לשעה.
עבור תצוגות EVO, גם יחידות של קילומטרים וגם של מיילים יוצגו. עבור תצוגת טעינה, רק קילומטרים וקמ"ש יוצגו. היחידות של מיילים ומיילים לשעה לא יוצגו.

3.4.5 התאמת תנוחה

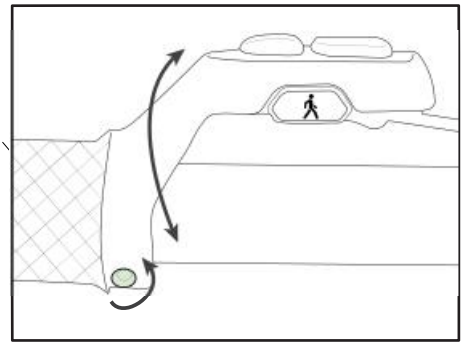


-עבור תצוגת EVO
שחרר את הברגים (D) נגד כיוון השעון. כוון את זווית תושבת האלומיניום.
הדק את הברגים בכיוון השעון ונגד כיוון השעון. אל תהדק את הברגים יתר על המידה.

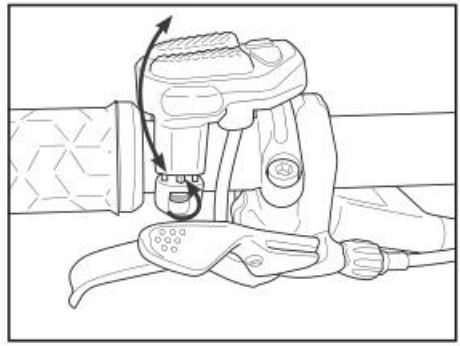


-עבור תצוגת טעינה:
שחרר את הברגים (D). סדר את הזווית של תושבת מסך ה-LCD.
הדק את הברגים. אל תהדק אותם יתר על המידה, אפשר למסך להסתובב קצת. הדבר ימנע נזק משמעותי במקרה של תאונה.

-עבור שליטה מרחוק:
שחרר את הבורג במספר סיבובים נגד כיוון השעון.
סדר את הזווית של השלט הרחוק. הדק את הבורג.



-עבור RideControlONE:
שחרר את הבורג במספר סיבובים נגד כיוון השעון.
כוונן את הזווית של RideControlONE. הדק את הבורג.



4 שימוש באופניים

4.1 תחזוקה

אופניים היברידיים מתוצרת Hybrid עושים שימוש בכיסויי פלסטיק כדי לכסות את החלקים החשמליים, כך שאסור להשתמש במים כדי לשטוף את הפלסטיק. יש להשתמש במטלית רכה עם תמיסה נייטרלית כדי לנגב את הלכלוך מחלקי הפלסטיק. לאחר מכן, יש לנגב את הפלסטיק במטלית רכה ונקייה.

CAUTION

אין להשתמש במים בלחץ גבוה או בצינורי אוויר לניקיון. הם עלולים להכניס מים לחלקים החשמליים ולגרום להתקלקלותם.

CAUTION

אין לשטוף את מרכיבי האופניים בעודך מים. אם החלקים הפנימיים ייחשפו למים, החומרים המבודדים עלולים להחליד וכן לגרום לבריחת חשמל או לבעיות אחרות.

אין להשתמש בתמיסה לא- נייטרלית כדי לשטוף את רכיבי הפלסטיק. מרכיבים לא- נייטרלים עלולים לגרום לשינויי צבע, עיוותים, שריטות וכו'.

הימנע מהשארת האופניים בחוץ. כשאינך רוכב, שמור את האופניים במקום מוגן משלג, גשם, שמש וכו'. שלג וגשם עלולים לגרום לאופניים להחליד. קרני האור האולטרה- סגולות של השמש עלולות לגרום לצבע לדהות או לסדוק את הגומי או הפלסטיק שעל האופניים.

החלפת רפידות. החלפת רפידות בעקבות בלאי חיכוך/שחיקה תתבצע ע"י בעל הסמכה בלבד.

כיול בלמי הזעזועים באופניים: בולמי הזעזועים באופניים מכילים אוויר ושמן. כדי למצות את האופניים ברכיבה עליכם להתאים את נפח האוויר בתאי האוויר למשקלכם ולסגנון הרכיבה שלכם. רכיבה עם לחץ אוויר גבוה או נמוך מדי, תפגע בהתנהגות האופניים. אל תצאו מחנות האופניים לפני שכיילתם בעזרת צוות החנות את האופניים למשקל שלכם.

העברת הילוך להילוך קל יותר מתבצעת ע"י דחיפת הידית התחתונה; העברת הילוך להילוך קשה יותר (מהיר יותר) ע"י משיכת הידית העליונה.

יש למקם את השרשרת על גלגל השיניים הקטן ביותר בקסטה שבגלגל האחורי ועל גלגל השיניים הקטן ביותר בקראנק מקדימה. נדרש מרווח של בין אצבע לאצבע וחצי בין גלגל השיניים העליון של המעביר ובין השרשרת. נדרש שימון לחלקי ההינע מעת לעת.

בדומה לכל רכיב מכני, האופניים נתונים לשחיקה ולמאמצים גבוהים חומרים ורכיבים שונים עשויים להגיב באופן שונה לשחיקה ולהתעייפות החומר. אם חלה חריגה מזמן התיכון של הרכיב, הוא עלול להיכשל באופן פתאומי, תוך גרימה אפשרית לפגיעה ברוכב . סדקים, שריטות או שינויי גוון באזורים הנתונים למאמצים גבוהים עשויים לציין כי הרכיב הגיע לסוף חייו וכי יש להחליף את הרכיב. לגבי רכיבי קרבון, נזקי הלם או מכות עשויים להיות בלתי נראים למשתמש על היצרן להסביר את התוצאות של נזקי הלם אלו, ובמקרה של מכה יש להחזיר את הרכיב המרוכב ליצרן לבדיקה, או להשמידו ולהחליפו.

בנוסף לאמור לעיל, לבטיחות מקסימלית ברכיבה יש להשתמש בחלקי חילוף מקוריים .

4.2 מפתחות

באופן רגיל, האופניים מגיעים עם שני מפתחות שמשמשים לנעילת הסוללה. חלק מדגמי האופניים מגיעים גם עם מנעול טבעת. עבור אופניים כאלו, המפתחות מתאימים לשני המנעולים. מנעולן מורשה יכול לשכפל את המפתחות. עבור אופניים ללא מנעול, טעינה על גוף האופניים יכולה לגרום למצב שבו המפתח למנעול הסוללה יהיה ללא שימוש במשך זמן רב. עם זאת, המפתח הכרחי עבור טיפולי תחזוקה ותיקונים. זכור זאת כשאתה מאחסן את המפתח.

- שמור את מספר המפתח ומפתחות שאינם בשימוש במקום בטוח עבור תיקונים ומקרי חירום.
- וודא שתמיד יש לך מפתח רזרבי אחד לפחות.
- הבא תמיד את המפתח איתך כשאתה פונה לספק לשם תיקונים או תחזוקה.

4.3 טווח

הטווח לכל טעינה תלוי במספר גורמים נסיבתיים, הכוללים (אך לא מוגבלים ל):

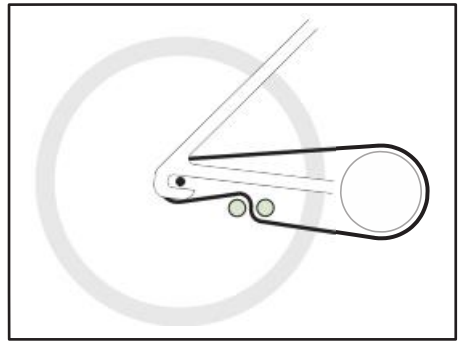
- תנאי מזג האוויר (למשל טמפרטורה ורוח)
- תנאי הדרך, למשל שיפוע וסוג הקרקע
- תנאי האופניים, למשל לחץ צמיגים ורמת תחזוקה
- שימוש באופניים, למשל תאוצה והחלפת הילוכים
- משקל הרוכב והמטען
- מחזורי טעינה ופריקה

4.4 המלצות להחלפת הילוכים

לטווח טוב יותר, Giant ממליצה להחליף הילוכים בהתאם למהירות. עבור מהירויות נמוכות ומצב כיבוי, מומלץ להשתמש בהילוך נמוך. ככל שהמהירות גבוהה יותר, ניתן לבחור בהילוך גבוה יותר. לתמיכה חלקה וטווח אופטימלי, מומלץ לשחרר לחץ על הדוושות בזמן החלפת הילוכים.

- מהירות גבוהה, הילוך גבוה.
- מהירות נמוכה, הילוך נמוך.
- שחרור כוח בזמן החלפת הילוכים.

4.5 DRIVETRAIN

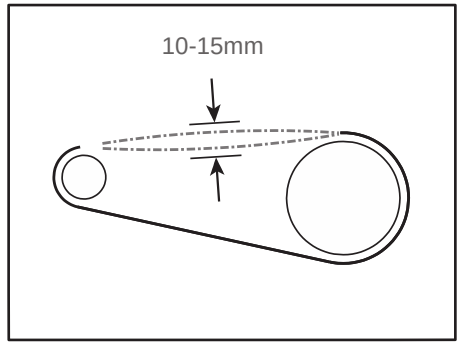


חלק מדגמי האופניים החשמליים מצוידים בהילוכים פנימיים. רוב הדגמים מכילים מותח שרשרת אוטומטי ששומר על לחץ השרשרת, בדומה לאופניים עם מעתק. בדגמים ללא מותח שרשרת אוטומטי, יש לבדוק ולכוון את מתח השרשרת באופן ידני.

התיקונים צריכים להתבצע על ידי טכנאי מיומן בלבד.
בקש מספק ה-Giant המקומי שלך מידע נוסף ותמיכה בתחזוקת האופניים החשמליים שלך.

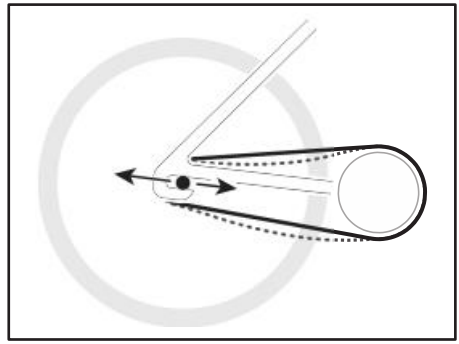
איך לבדוק את מתח האופניים
כדי לבדוק את מתח השרשרת, החזק את השרשרת בחלקה האמצעי ובין גלגלי השיניים הקדמי והאחורי.

- הזז את השרשרת למעלה ולמטה כדי לבדוק את מתיחותה.
- צריכים להיות בין 10-15 מילימטרים של תנועה אנכית.
- אם השרשרת נעה פחות או יותר מכך, יש להתאים את מתח השרשרת.



איך להתאים את מתח השרשרת
לחלק מהדגמים יש בריחי פתיחה אופקיים, עבור חלקם אפשרות הפתיחה היא באמצעות בריחים מחליקים בחלק האחורי של האופניים ולחלקם נדרשים ברגי כוונון. על מנת לכוונן את מתח השקרשרת, הגלגל האחורי או דלתות הפתיחה צריכות להיות משוחררות על מנת לאפשר תנועה אופקית של הציר האחורי וגלגל השיניים.

- שחרר את אומי הציר האחורי, או החלק את הבריחים אם יש צורך.
- הזז את הגלגל אחורה או קדימה ביד או על ידי סיבוב ברגי הכוונון כדי להגיע למתח השרשרת הרצוי.
- קבע את הגלגל האחורי במקומו ע"י הידוק האומים או הבריחים.
- וודא תמיד שהגלגל האחורי נמצא במרכז המסגרת.



מערכת התמסורות
קרא את ההנחיות של יצרן מערכת התמסורות המסופקות יחד עם האופניים החשמליים עבור הסברים ודרישות טכניות. כל הדגמים הכוללים מערכת תמסורות מכילים בריחים אחוריים מחליקים וברגים לכוונון המתח כדי לכוונן את מערכת התמסורות. תהליך הכוונון של מערכת התמסורות זהה לכוונון של שרשרת.

5 תקלות

5.1 חיווי תקלות

חיווי לתקלות תופיע על מסך התצוגה במקרה שהמערכת זיהתה בעיה. ברוב המקרים אין סיבה לדאגה מיידית, אבל מומלץ לבקר אצל ספק ה-Giant שלך כדי לבדוק את האופניים. כדי להסיר את החיווי על תקלות מהתצוגה, בקר אצל ספק ה-Giant שלך אם יש בכך צורך.

5.2 תקלה RIDECONTROL EVO

במקרה של תקלה במערכת, תצוגת ה-EVO עשויה להראות חיווי על תקלות שונות ברצף הבא:

אחת מהסיבות הללו:

- 'SyncDrive error
- 'RideControl error'
- 'Bluetooth error'
- 'EnergyPAK error'

error'



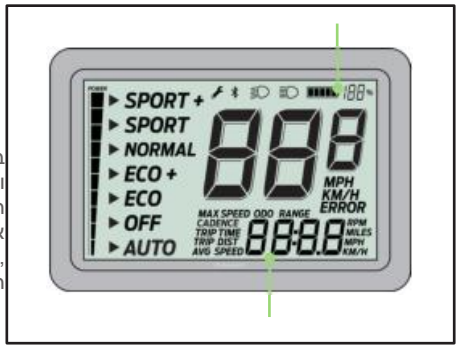
'Speed sensor

(שגיאת חיישן מהירות)

1. רק במקרה של SyncDrive error, תופיע הודעה " no power support" (אין תמיכה חשמלית) וה-Power Assist יכובה. הוא יכובה גם כאשר ה-EnergyPAK תתרוקן.
2. 'Your E-bike needs servicing': האופניים החשמליים שלך זקוקים לטיפול.
3. חיוויי התקלות מופיעים במסך הרגיל עד ביקור אצל הספק לתיקון.

5.3 RIDECONTROL טעינה

במקרה של שגיאת מערכת, האינדיקטור של ה-EnergyPAK (J) והאינדיקטור של קוד אירוע (L) יהבהבו שלוש פעמים.
הסיבה תוצג באינדיקטור התקלות (L).
אם יוצג קוד תקלה A1 או כאשר ה-EnergyPAK ריקה , Power Assistance יעצור. בכל מקרה של תקלה אחרת, ה-Power Assistance ימשיך לפעול.

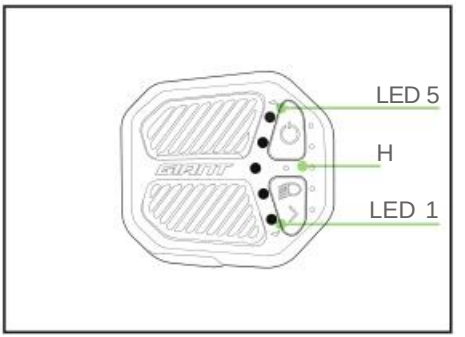


J

L

5.4 RIDECONTROL ONE

במקרה של אירוע מערכת, תצוגת RideControl ONE תציג אינדיקציה לאירוע.



אינדיקטור התאורה (H) יהבהב באדום, מלווה ע"י אחד מהאינדיקטורים לקוד אירוע (L) שמתפקדים גם כאינדיקטורים ל-Power Assist (שים לב: נורות ה-LED ממוספרות מלמטה למעלה.
נורה 5: תקלות חום
נורה 4: לא ידוע
נורה 3: תקלה בחיישן המהירות
נורה 2: תקלות מנוע
נורה 1: תקלות סוללה

כיבוי והדלקה של האופניים יאתחל את המערכת ברוב המקרים. אם זה המצב, ניתן להמשיך את הנסיעה ללא בעיה. עבור נורה 5, תקלות חום: האופניים זקוקים לזמן מה על מנת להתקרר. אתחל את האופניים אחרי מספר דקות. שחרר את הלחץ על המנוע בטמפרטורות גבוהות.

אם תקלות מערכת חוזרות על עצמן, צור קשר עם ספק עבור תוצאות בדיקה סופיות באמצעות תוכנת Service Tool.

6 שאלות נפוצות

6.1 RIDECONTROL - תצוגת

תצוגת הטעינה שלי ניתנת לסיבוב על הכידון. Giant היו צריכים להדק אותה טוב יותר?
- אין להדק את תצוגת הטעינה יתר על המידה. היא צריכה להיות מהודקת כך שניתן לסובב אותה מעט, למקרה של פגיעה קשה.

אני יכול לשדרג את תצוגת הטעינה שלי לתצוגת EVO?
- בדרך כלל ניתן להחליף בין חלקים אלקטרוניים מתוצרת Giant. ניתן להחליף תצוגת טעינה לתצוגה EVO.

Can I connect a Charge or EVO display to my RideControl One?

The RideControl One is designed to function without a display. The RideControl One with ANT+ logo can send ride data wireless to external displays that can receive ANT+ data.

אפשר לחבר תצוגת טעינה או EVO ל-RideControlOne שלי?
- ה-RideControl One מתוכנן לפעול ללא תצוגה. ה-RideControl One עם לוגו של +Ant יכול לשדר מידע אלחוטי לגבי הנסיעה לתצוגות חיצוניות שמקבלות מידע +Ant.

איך מחברים בין מכשיר +Ant לבין ה-RideControl One שלי?
- התהליך יכול להשתנות ממכשיר למכשיר. חפש במדריך למשתמש שלך מידע לגבי אופן החיפוש והקישור של
- מכשיר +Ant, ועקוב אחר ההוראות.

יש לי קוד אירוע על התצוגה. מה לעשות?
- קוד האירוע מראה שקרה אירוע לא- סדיר. כדאי ליצור קשר עם הספק שלך בזמן הקרוב. המשך השימוש באופניים
- לא יפגע בהם.
-

היה לי קוד אירוע על התצוגה, אבל הוא נעלם. מה לעשות?
- התרחש אירוע מערכת. האירוע אינו מתמיד. אין צורך ליצור קשר עם הספק שלך באופן מידי. המערכת יכולה להיבדק בבדיקה השגרתית הבאה.

כשאני משנה את ההגדרת בתצוגת ה-EVO שלי, נראה שהספרות החדשות מופיעות על גבי הספרות הקודמות. מה קורה כאן?
- תצוגת EVO היא תצוגת "קריסטל נוזלי", ועושה שימוש בנוזלים על מנת להציג את המידע. בטמפרטורות קרות יותר
- לוקח זמן רב יותר לספרות להיעלם. התצונה אינה שבורה. ההגדרות החדשות, דוגמת שינוי רמת הסיוע, פעילות באופן מידי.

חלק מפונקציות ה-RideControl לא מתאימות בדיוק להוראות במדריך למשתמש. מדוע?
- ייתכן שתכנות ה-RideControl שלך (קושחה) זקוק לעדכון או עודכן מאז כתיבת המדריך הזה. שאל את ספק
- ה-Giant המקומי שלך לגבי זה וודא שה-RideControl מעודכן.

6.2 ENERGYPAK

איך יודעים כמה אחוזי סוללה יש ב-EnergyPAK כשאינה מחוברת לאופניים?
- לחיצה על כפתור ההדלקה של ה-EnergyPAK תציג נורות LED שיצביעו על הקיבולת הנותרת.

ישנן EnergyPAK בעלות קיבולת גבוהה יותר מאחרות. למה בית הסוללה לא גדול יותר בהתאם?
- Giant משתמשת בסוגי תאים שונים בעלי צפיפויות שונות עבור רמות קיבולת שונות. באופן הזה,
- בתי הסוללה יכולים להיות זהים ולהתאים למגוון דגמי אופניים.

חלק מפונקציות ה-RideControl לא מתאימות בדיוק להוראות במדריך למשתמש. מדוע?
- ייתכן שתכנות ה-RideControl שלך (קושחה) זקוק לעדכון או עודכן מאז כתיבת המדריך הזה.
- שאל את ספק ה-Giant המקומי שלך לגבי זה וודא שה-RideControl מעודכן.

האם ניתן להחליף את ה-EnergyPAK באופניים שלי בסוללה עם קיבולת גדולה יותר?
- כן, ניתן להחליף בין EnergyPAK מקוריות מתוצרת Giant, כל עוד הצורה וכיוון השחרור זהים.

האם ניתן לחבר סוללה רזרבית לאופניים?
- בדגמים נבחרים, ניתן לחבר סוללת EnergyPAK Plus (מאריך טווח) לאופניים כדי להגדיל את
- הקיבולת הכוללת. ניתן לרכוש את ה-EnergyPAK Plus בנפרד (הזמינות משתנה בהתאם למדינה).
- צור קשר עם הספק שלך למידע נוסף.

מדוע זמני הטעינה אינם זהים מבחינת קיבולת?
- טעינת EnergyPAK אינה ליניארית. החלק האחרון, במיוחד, לוקח זמן רב.

האם צריך לרוקן את ה-EnergyPAK לחלוטין לפני טעינה מחודשת?
- אין צורך לפרוק את הסוללה לחלוטין בכל פעם. פריקה מוחלטת פעם בשלושה חודשים תסייע ב
- טיפול בסוללה.

מה קורה אם ה-EnergyPAK מתרוקנת לחלוטין בזמן הנסיעה?
- כמובן שהסיוע יפסיק. ב-3%, הסיוע יופחת כדי לשפר את הטווח. ב-1%, הסיוע יפסיק לחלוטין.
- האורות עדיין יתפקדו לעוד שעתיים או שלוש. אפשר לרכב על האופניים ללא סיוע.

6.3 מנוע SyncDrive

אם אני פשוט מסובב את הדוושות, אני כמעט לא מרגיש סיוע. מדוע?
- למנוע ה-SyncDrive מתוצרת Giant יש חיישן פיתול. המנוע מסייע בהתאם לכוח שמופעל עליו.
- מערכות בסיסיות יותר משתמשות בחיישן סיבוב בלבד.
-

אני מרגיש משיכה צידית שמופעלת על הארכובה. האם זה רגיל?
- זה בסדר. מנועי SyncDrive Life ו-Sport מתוצרת Giant, של Yamaha, תוכננו עם משיכה
- צידית בציר התחתון עד למקסימום של מילימטר אחד. המטרה היא לשפר את עמידות האופניים
- לכל תנאי השטח.

מדוע למנועים מתחרים יש צלילי שונה?
- Giant משתמשת במבנה פנימי שונה מזל של המתחרים. כתוצאה, יש לנו תדירות מעט גבוהה
- יותר וערך פיתול טוב יותר.

6.4 שונות

למה מיועד קוד ה-QR שעל האופניים שלי?
- הקוד מיועד להרשמה של האופניים שלך באתר נגד גניבות.

מהי הדרך הטובה ביותר לנקות את האופניים שלי?
- עדיף לנקות את החלקים החשמליים במטלית יבשה. ניתן להתייחס לשאר החלקים כמו לכל אופניים אחרים.
-

האם ניתן להרכיב מערכת תאורה חשמלית על האופניים?
- כן, ישנם חיווט וכפתורים מותאמים לכך. וודא שאתה עושה שימוש בתאורה הנכונה (למשל 6 וולט).

בן / בת הזוג שלי רוכב על אותם אופניים. הטווח שלי גדול הרבה יותר. מדוע?
- הטווח מושפע מגורמים רבים (לחץ צמיגים, כוח מופעל, ציוד). אחד מהם עלול לגרום להבדל.

7 מסמכים משפטיים

7.1 אחריות

Giant נושאת באחריות כלפי הבעלים המקורי לחפותם מפגמים בחומר או באופן ההרכבה של השלדה, המזלג, או חלקים מקוריים אחרים בלבד של כל זוג אופניים חדשים של מותג Giant למשך התקופות המופרטות להלן:

אחריות לתקופה של שנתיים על ציוד אלקטרוני כגון:
- תצוגה וכפתורי RideControl
- מנוע SyncDrive
- סוללת EnergyPak;
- עבור 60% מהקיבולת הנומינלית המקורית שלה עד 600 טעינות.
- חיווט

המשקל הכולל המותר המקסימלי (אופניים, רוכב ומטען) של האופניים החשמליים שלנו הוא 156 ק"ג (344 פאונד).

עבור כל שאר החלקים והרכיבים אנו מפנים להוראות המשתמש הכלליות של Giant שסופקו בנוסף עם אופניים חשמליים אלו. המלל להלן ופרק 7.2 הינם לצורך הפניה בלבד.

נדרשת הרכבה בעת הרכישה.

אחריות זו חלה אך ורק על אופניים ושלדות הנרכשים חדשים מספק מורשה של Giant ומורכבים על ידי אותו ספק בזמן הרכישה.

הגבלת סעדים

אלא אם צוין אחרת, הסעד היחיד תחת האחריות לעיל, או כל אחריות משתמעת, מוגבל להחלפה של חלקים פגומים בחלקים בעלי ערך זהה או גבוה יותר לפי שיקול דעתה הבלעדי של Giant. אחריות זו תחילתה במועד הרכישה, חלה על הבעלים המקורי בלבד, ואינה ניתנת להעברה. בשום מקרה Giant לא תהיה אחראית לכל נזק ישיר, אגבי או תוצאתי, כולל מבלי להגביל, נזק בשל פציעת גוף, נזק לרכוש, או הפסדים כספיים, בין אם מבוססים על חוזה, אחריות, רשלנות, חבות מוצר, או כל בסיס אחר.

Giant לא נותנת כל אחריות נוספת, מפורשת או משתמעת. כל האחריויות המשתמעות, לרבות אחריויות לסחירות או התאמה למטרה מסוימת הינן מוגבלות לתקופת האחריות המפורשת המצוינת לעיל.

כל טענה כנגד אחריות זו חייבת להיעשות דרך ספק מורשה של Giant או מפיץ. יש להציג קבלה עבור הרכישה או הוכחה אחרת למועד הרכישה לצורך קליטת טענת אחריות.
טענות הנעשות מחוץ למדינת הרכישה עשויות להיות כפופות לתשלומים והגבלות נוספות. תקופת האחריות ופרטיה עשויים להשתנות בהתאם לסוג השלדה ו/או למדינה. אחריות זו נותנת לך זכויות משפטיות מסוימות, וייתכן כי קיימות לך זכויות נוספות שעשויות להשתנות ממקום למקום. אחריות זו לא משפיעה על זכויותיך לפי חוק.

7.2 החרגות

בלאי רגיל על חלקים כגון צמיגים, שרשראות, מעצורים, כבלים וגלגלי שיניים במצבים בהם אין פגמים בחומר או בהרכבה.
- אופניים שטופלו על ידי גורם שאינו ספק מורשה של Giant.
- שינויים מהמצב המקורי.
- שימוש באופניים לפעילויות חריגות, תחרותיות או מסחריות או למטרות אחרות מאלו שעבורן האופניים תוכננו.
- נזקים שנגרמו כתוצאה מאי עמידה בהוראות השימוש.
- נזקים לגימור הצבע או הדפוס שנגרמו כתוצאה מהשתתפות בתחרויות, קפיצות, רכיבת מדרון ו/או אימונים למטרות פעילויות או אירועים כאמור, או כתוצאה מחשיפת האופניים או רכיבה עליהם בתנאים או אקלים קיצוניים.
- עלויות עבודה בגין החלפת חלקים או האופניים.

למעט כפי שמצוין בכתב אחריות זה ובכפוף לכל אחריות נוספת, חברת Giant, עובדיה וסוכניה לא יחובו בגין כל הפסד או נזק מכל סוג שהוא (לרבות הפסד או נזק אגבי ותוצאתי שנגרמו בשל רשלנות או מחדל) שייווצרו או יהיו קשורים לאופני Giant.

7.3 עמידה בתנאים

CE

אופני כוח היברידי התומכים במהירות מקסימלית של 45 קמ"ש ממלאים את דרישות EU Directive 168/2013/EC עבור כלי רכב מקטגוריית L1e-B.
אופני כוח היברידי התומכים במהירות מקסימלית של 25 קמ"ש ממלאים את דרישות EU Machinery Directive 2006/42/EC.
אופניים אלו עומדים גם בדרישות התקנים הבלתי מתואמים הבאים:
תקן אופניים ISO 4210-2
אופניים חשמליים EN 15194

הצהרת העמידה בתנאים עבור הדגם הספציפי של האופניים החשמליים של Giant שברשותך נמצאת גם בעמוד הפנימי של מדריך משתמש זה.

פטור מאחריות

אנו ממליצים מאוד להימנע מביצוע שינויים באופניים שלך. בביצוע שינויים הכוונה להסרה או החלפה של ציוד מקורי או שינוי האופניים בכל צורה שעלולה לפגוע בצורתם או פעולתם. שינויים כאלו יכולים לפגוע קשות בשליטה, ביציבות ובהיבטים אחרים של האופניים, בצורה שתהפכם לבלתי בטוחים לרכיבה. ביצוע שינויים עלול גם לגרום לאופניים שלך להפר את החוקים והתקנות החלים עליהם. על מנת להבטיח בטיחות, איכות ואמינות, יש להשתמש אך ורק בלחקים מקוריים או בחלפים מורשים על ידי Giant לצורך תיקון והחלפה. Giant לא תהיה אחראית לכל נזק ישיר, אגבי או תוצאתי, לרבות מבלי להגביל, נזקים בשל פציעת גוף, נזקי רכוש או כל הפסד כספי כתוצאה מביצוע שינויים.

7.4 תקנות ה-FCC

מכשיר זה עומד בתנאי חלק 15 לתקנות ה-FCC. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:
(1) מכשיר זה לא יכול לגרום להפרעה מזיקה;
(2) מכשיר זה חייב לקבל כל הפרעה שמתקבלת, לרבות הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

יש לשים לב לכך ששינויים או תוספות שאינם מאושרים במפורש על ידי הגורם האחראי לצורך עמידה בתקנות, עלולים לבטל את רשות המשתמש להפעיל את הציוד.

הערה: ציוד זה נבחן ונמצא כעומד בהגבלות של מכשיר דיגיטלי מסוג Class B, בהתאם לחלק 15 של תקנות ה-FCC. מגבלות אלו נועדו לספק הגנה סבירה מפני הפרעה מזיקה במתחם מגורים. ציוד זה מייצר, גורם ויכול לקרון אנרגיה מתדרי רדיו ובנוסף, אם לא מותקן ונעשה בו שימוש בהתאם להנחיות, עלול לגרום הפרעה לתקשורת אלחוטית. עם זאת, אין זה מובטח כי הפרעה לא תתקיים במתחם מסוים. אם ציוד זה גורם להפרעה מזיקה לקליטת רדיו או טלוויזיה, שניתן לגלותה באמצעות הדלקת וכיבוי הציוד, המשתמש יכול לנסות לתקן את ההפרעה באמצעות אחד או יותר מהאמצעים הבאים:

- לשנות את כיוון אנטנת הקליטה או למקמה מחדש.
- להגביר את ההפרדה בין הציוד למקלט.
- לחבר את הציוד למקור מתח בנקודה שונה מזו אליה המקלט מחובר.
- להיוועץ בספק או בטכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה.

ציוד זה עומד במגבלות החשיפה לתדרי רדיו הנקובות בתנאי ה-FCC עבור סביבה שאינה תחת שליטה.
יש להתקין ולהפעיל ציוד זה במרחק מינימלי של 5 מ"מ בין המכשיר למשתמש או עוברי אורח.
אין למקם מכשיר זה בסמוך או להפעילו תוך חיבור לכל אנטנה אחרת או משדר.

7.5 תקנות ה-IC

מכשיר זה עומד בתקנות הרדיו פטורות הרישיון של קנדה. הפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:
(1) מכשיר זה לא יכול לגרום להפרעה מזיקה;
(2) מכשיר זה חייב לקבל כל הפרעה שמתקבלת, לרבות הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

ציוד זה עומד בהגבלות החשיפה לתדרי רדיו שנקבעו על ידי משרד החדשנות, המדע ופיתוח הכלכלי של קנדה עבור סביבה שאינה תחת שליטה.
יש להתקין ולהפעיל ציוד זה במרחק מינימלי של 5 מ"מ בין המכשיר למשתמש או עוברי אורח.
אין למקם מכשיר זה בסמוך או להפעילו תוך חיבור לכל אנטנה אחרת או משדר.

ספק ה-Giant שלך